

# INSTRUÇÕES DE REGATA

AkzoNobel



 **International**®

*Ubatuba Sailing Festival*

1ª Etapa do Campeonato Paulista 2022  
UBATUBA IATE CLUBE  
21 a 24 de abril

# Instruções de Regata

**Organização**  
**Ubatuba late Clube**

**Patrocínio**  
**International Paint**

Apoios:

Marinha do Brasil, ABVO, BRA-RGS, FEVESP, Prefeitura de Ubatuba  
Ubalegria, North Sails, Farol das Tintas, Postos Flutuantes Imola e Mônaco,  
NautiBelle, Cervejaria Madalena, VBros e Balaio de Ideias

**Classes Convidadas: ORC, BRA-RGS, BICO DE PROA e MULTICASCO**

## 1. Regras

- 1.1 A série será disputada de acordo com as regras definidas nas Regras de Regata a Vela da WS 2021-2024; as determinações da CBVela e ABVO e regras das classes convidadas.
- 1.2 Entre o pôr-do-sol (17h25) e o nascer do sol (06h30) as regras de direito de passagem da W S serão substituídas pelo **Regulamento Internacional Para Evitar Abalroamento no Mar (RIPEAM 72)**. Nessas condições as luzes de navegação deverão estar sempre acionadas, quando em regata ou em movimento.
- 1.3 No caso de haver divergências entre o Aviso de Regata e as Instruções de Regata, prevalecem as Instruções de Regata.
- 1.4 A Categoria das regatas de percurso serão CAT 3 da W S modificado conforme aviso de regata, como também todos os equipamentos exigidos pela Marinha do Brasil na categoria de cada barco.
- 1.5 Todo barco deve colocar a bandeira do patrocinador do evento que será fornecida pela organização em seu estai de popa, a pelo menos 2 (dois) metros da água, durante todo o período do evento, seja quando de sua estadia no clube, seja quando em regata.
- 1.6 Pesagem da classe ORC. A pesagem dos tripulantes deve ser feita antes do início da primeira regata que irão competir. Não serão feitas pesagens aleatórias durante o campeonato.

## 2. Aviso aos competidores

- 2.1 Todos os avisos aos competidores e resultados serão online por WhatsApp.
- 2.2 Será criado um grupo de comunicação por WhatsApp chamado "USF QUADRO DE AVISOS 2022".
- 2.3 Comunicações por rádio entre CR e competidores serão efetuadas pelo canal VHF 74.



### 3. Alterações nas instruções de regata:

- 3.1 Qualquer alteração nas Instruções de Regata será publicada no grupo de WhatsApp chamado “USF QUADRO DE AVISOS 2022” até as 10h do dia em que entrarão em vigor.
- 3.2 A CR poderá ainda fazer alterações na água sobre o tipo de regata do dia e ordem nas largadas, mediante comunicação por rádio e hasteando a bandeira LIMA.

### 4. Sinalização em terra

- 4.1 Substituídos sinais em terra. Será online (divulgado pelo grupo de WhatsApp “USF QUADRO DE AVISOS 2022”).

### 5. Programa

#### 20/04/2022 – quarta-feira

- 9h até 18h: Inscrições, pesagens, credenciamento

#### 21/04/2022 – quinta-feira

- Das 8h às 10h: inscrições, pesagens e retirada do Kit Velejador
- 12h: Regata Percurso Marinha do Brasil
- Logo após a regata e desembarque dos velejadores, canoa de cerveja

#### 22/04/2022 – sexta-feira (Noite International Paint)

- 12h: Regata(s) do dia
- 18h: Lounge Cerveja Madalena - Premiação Regata Percurso Marinha do Brasil
- Apresentação da Orquestra da Marinha do Brasil
- Apresentação da Banda Cavalo e Panda

#### 23/04/2022 – Sábado (Noite North Sails)

- 12h: Regata(s) do dia
- Lounge Cerveja Madalena
- Apresentação da George Moon Band

#### 24/04/2022 – Domingo

- 12h: Regata(s) do dia
- Logo após a regata e desembarque dos velejadores, canoa de cerveja
- Na sequência, premiação do USF



- Poderá haver troca do tipo de percurso a cada dia, conseqüentemente, eventual troca na data da confraternização.
- Poderá haver raias e percursos diferentes para as diferentes classes e categorias.
- A(s) regata(s) de percurso poderá(ão) ser substituída(s) por uma barla/sota ou vice versa.

## 6. Bandeiras da Classe

ORC – G1

BRA-RGS – G2

Bico de Proa e Multicasco - G4

## 7. Área de Regatas

- 7.1 Nas proximidades das Ilhas: Anchieta, Mar Virado, Búzios, Vitória, ou no través da Praia Grande.

## 8. Percursos das Regatas Barla Sota

- 8.1 Os percursos estão descritos no Anexo 1.
- 8.2 A Comissão de Regatas poderá utilizar marcas de percurso como marcas de largada e chegada.
- 8.3 Todas as marcas devem ser deixadas por bombordo, exceto para regata de percurso, cujas marcas estão especificadas no anexo 2.

## 9. Marcas

- 9.1 As marcas de percurso são:
- Contra Vento ORC: cilíndrica vermelha
- Contra Vento RGS e Bico de Proa: cilíndrica laranja
- Sotavento todas as classes: cilíndrica vermelha
- Largada e chegada: laranja

## 10. A partida

- 10.1. As regatas terão as partidas de acordo com a regra 26 da WS, com sinal de atenção 5 minutos antes da partida.

- 10.2. A linha de largada será formada pelo alinhamento entre o mastro da CR, na extremidade de boreste da linha portando uma bandeira de cor laranja, e a marca de partida na extremidade de bombordo que poderá ser uma boia ou barco da CR com uma bandeira laranja.
- 10.3. Um barco que partir depois de decorridos 10 minutos após seu sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Na regata de percurso, esse tempo será de 20 minutos.
- 10.4. As partidas das regatas **poderão ser únicas para todas as classes ou separadas**. Será Informada a ordem e agrupamento de largadas antes da subida da bandeira laranja na largada.
- 10.5. Em todas as regatas a CR poderá, assim que possível, emitir um comunicado geral por rádio, no canal 74, informando o numeral, ou nome, do(s) barco(s) registrado(s) como OCS, UFD ou BFD. A Ordem de chamada, a falha no chamado de um ou mais barcos, ou falhas na transmissão ou recepção deste aviso não serão motivos para um pedido de reparação, sobre a regra 62.1(a).

## 11. Chegada das regatas Barla Sota

- 11.1. A linha de chegada será entre o mastro da CR portando uma bandeira de cor azul, na extremidade de boreste da linha e a marca de chegada na extremidade de bombordo.

## 12. Limites de tempo

- 12.1. Alterando as regras 35 e A4 do RRV-WS/2017-2020, serão observados os prazos-limite e horários-limite especificados na tabela a seguir.

Os barcos que não chegarem dentro do tempo limite serão considerados DNF.

Regata	Classe	Tempo limite para chegada
Regata Longa – Ilha Vitória ou regata que a substitua	ORC	GPH do barco X 2.8 X tamanho da regata em milhas
	BRA-RGS	(600 X 2.4 / TMF) X tamanho da regata em milhas
	Bico de Proa	14 horas após a partida
Demais regatas de percurso	ORC	GPH do barco X 2.4 X tamanho da regata em milhas
	BRA-RGS	(600 X 2.2 / TMF) X tamanho da regata em milhas
	Bico de Proa	25 minutos X milha de regata para o 1º + 2 horas para os demais barcos
Barlas Sota	ORC	2.2 X GPH X tamanho da regata
	BRA-RGS	(600 X 2.2 / TMF) X tamanho da regata em milhas
	Bico de Proa e Multicasco	2h30 para o primeiro barco de cada divisão + 30 minutos para os demais



### 13. Desistência

- 13.1. Um barco que se retira de uma regata deverá **obrigatoriamente** notificar a Comissão de Regata via rádio (canal VHF 74), pessoalmente ou por terceiros. Caso não o faça, o veleiro será penalizado sem audiência com o total de barcos inscritos na sua classe + (mais) 5 pontos, na próxima regata que será corrida.

### 14. Protestos e pedidos de reparação

- 14.1. Formulários de protestos estarão disponíveis na secretaria do evento. Protestos e pedidos de reparação devem ser entregues no prazo de protestos.
- 14.2. O prazo para entrega de protestos será de 1 (uma) hora após a chegada da CR em terra, do dia em que ocorreu o incidente. No dia 24/04, o prazo será de 40 minutos.
- 14.3. No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência deve ser entregue:
- (a) no prazo de entrega de protestos, se a parte solicitante da reabertura foi informada da decisão no dia anterior;
  - (b) até 30 minutos após a parte solicitante ter sido informada da decisão naquele dia.
- Isto altera a regra 66.
- 14.4. O prazo para pedido de reparação especificamente com relação aos resultados das regatas publicadas no quadro de avisos, será de 45 minutos após a publicação das súmulas.
- 14.5 Alterando a regra 61, um barco pode protestar outro barco por rádio, caso o barco não responda, ele poderá informar a CR por rádio no momento do incidente.
- 14.6 Todas as outras exigências da regra 66 são exigidas.

### 15. Pontuação

- 15.1. Será utilizado o sistema linear de pontuação.
- 15.2. Se houver empate, no resultado final do Campeonato, entre dois ou mais barcos, o desempate será feito, inicialmente, em favor do iate melhor classificado na regata de percurso de maior distância. Se persistir a igualdade, o desempate será feito de acordo com o item A8 do Apêndice A das regras da WS.
- 15.3. Havendo quatro ou mais regatas, haverá descarte do pior resultado. O Campeonato será válido quando corrida 01 regata.



## 16. Substituição de tripulantes ou equipamentos

- 16.1. Somente será aceita troca de tripulantes ou equipamento mediante comunicação escrita à CR antes da largada, com pesagem inclusive, se for o caso.
- 16.2. Durante toda a série de regatas, é proibido a retirada de embarcações da água, exceto com autorização prévia da CR.

## 17. Premiações e divisões de classes:

### TROFÉU FITA AZUL – REGATA PERCURSO MARINHA DO BRASIL

<b>CLASSE ORC</b>	1º Geral 1º a 3º Divisão Gold 1º a 3º Divisão Silver
<b>CLASSE BRA-RGS</b>	1º Geral (somente entre as categorias A e B) 1º a 3º Divisão A TMFAA $\geq 1,000$ 1º a 3º Divisão B TMFAA $0,900 \geq$ TMFAA $\leq 0,999$ 1º a 3º Divisão C TMFAA $< 0,9000$
<b>BICO DE PROA</b>	1º a 3º Divisão A 1º a 3º Divisão B
<b>BRA- RGS Clássicos</b>	1º a 3º
<b>MULTICASCO</b>	1º ao 3º

\* Para que a classe seja elegível, será exigido um mínimo de 3 (três) barcos inscritos, inclusive nas divisões.

## 18. Isenção de responsabilidades

- 18.1. Os competidores que participarem deste Evento o farão por seu próprio risco e sob sua única responsabilidade.

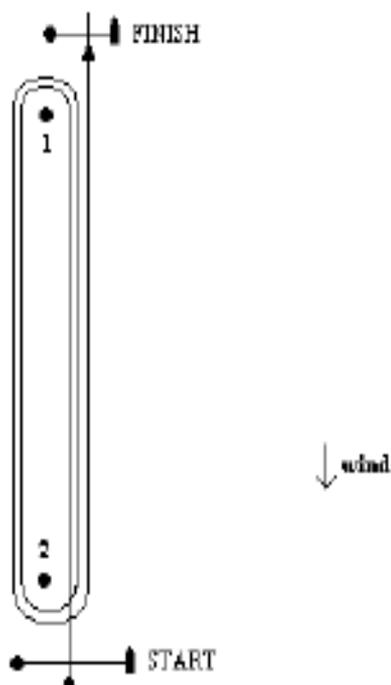
Fica valendo a REGRA 3 – DECISÃO DE COMPETIR.

O UIC e/ou a Organização, a Comissão de Regatas, o Patrocinador e os Apoiadores não se responsabilizam por quaisquer danos materiais, físicos ou morais, relacionados diretamente a este evento esportivo, suas atividades antecedentes, assim como durante ou após ser completado.



## Anexo 1

### **PERCURSO BARLASOTA A- CHEGADA EM ORÇA SINALIZADO COM GALHARDETE 1**

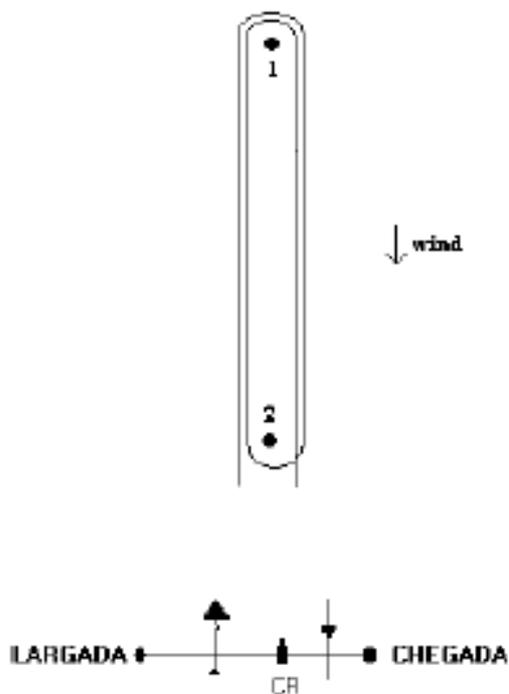


O número de pernas para o percurso ao lado (barla sota com chegada em orça) será como indicado abaixo:

Para as Classes RGS e BP poderá ser colocada uma marca de contra vento mais próxima que a marca 1.

LARGADA-1-2-1-2-CHEGADA  
(5 PERNAS)

### **PERCURSO BARLASOTA B - CHEGADA EM POPA SINALIZADO COM GALHARDETE 2**



O percurso ao lado (barla sota com chegada em popa) será como indicado abaixo.

LARGADA-1-2-1-CHEGADA  
(4 PERNAS)  
OU  
LARGADA-1-2-1-2-1 (6 PERNAS).

Para as Classes RGS e BP será colocada uma marca de contra vento mais próxima que a marca 1.

## Anexo 2

### Regata de Percurso

LARGADA Nas proximidades da PONTA GROSSA, entre comissão e boia. Caso HAJA mudança do local da largada a CR hasteará a bandeira LIMA com sinal sonoro e se posicionará em novo local.

CHEGADA: NA PONTA GROSSA, ENTRE LANCHAS DA CR E BOIA.

Boia por bombordo e CR por boreste. (POSIÇÃO APROX. 23°31.40 S, 045°06.30 W). Caso haja mudança do local da chegada, será informado antes ou após a largada dos barcos.

PERCURSO A: Ilhas da Vitória e Búzios por boreste.	PERCURSO B: Ilha da Vitória por boreste.
PERCURSO C: Ilhas Anchieta e Mar Virado por boreste.	PERCURSO D: Ilha Anchieta por boreste
PERCURSO E: Ilha do Mar Virado por boreste	PERCURSO F: Será informado para todos os barcos via rádio VHF 74, no mínimo 20 minutos antes do sinal de atenção. Neste caso a CR irá hastear a bandeira LIMA juntamente com a informação.

Os percursos para cada classe e categoria serão escolhidos em função da previsão dos ventos e afixados no quadro da CR como também informado via rádio canal VHF 74, antes do tiro de atenção de cada regata.

I- Quando, aproximando-se a uma (1) milha de distância da linha de chegada, a embarcação deverá OBRIGATORIAMENTE informar a CR (Comissão de Regata) por rádio Canal VHF 74: NOME DO BARCO e CLASSE.

II – Ao cruzar a linha de chegada, informar a CR por rádio: NOME DO BARCO e CLASSE e certificar-se que a CR registrou convenientemente a sua passagem.

## Informações:

Ubatuba late Clube – Secretaria

Tels: (12) 3842-8081

[www.ubatubasailingfestival.com.br](http://www.ubatubasailingfestival.com.br)

[www.ubatubaiateclube.com.br](http://www.ubatubaiateclube.com.br)

e-mail: [ubatubaiateclube@terra.com.br](mailto:ubatubaiateclube@terra.com.br)

Agradecemos desde já a presença de todos e sejam bem vindos ao UIC.

Bons ventos e boa regata!

### Alex Calabria

Diretor de Vela do Ubatuba late Clube

### Jaqueline Correa

Organização





AkzoNobel

 **International**®

# *Ubatuba Sailing Festival*

1ª Etapa do Campeonato Paulista 2022  
UBATUBA IATE CLUBE  
21 a 24 de abril

Aline Bassi/Balaito



[www.ubatubasailingfestival.com.br](http://www.ubatubasailingfestival.com.br)

**UBATUBA IATE CLUBE**