



GUIA DA ETAPA DE CUIABÁ COPA TRUCK BE8 BEVANT

TÓPICOS PRINCIPAIS

- Por que correr à noite muda completamente uma corrida?

Não é apenas conforto, é uma mudança de cenário. Na parte do piloto, temos menor elevação de temperatura corporal, desidratação, fadigas e maior capacidade de concentração; para o equipamento, os motores trabalham melhor com ar frio, os freios têm uma dissipação melhor do calor, os pneus terão um comportamento diferente e menor degradação, a suspensão deve ser adaptada, pois a aderência muda com o asfalto frio e dá para andar mais forte.

Perguntas que podem ser trabalhadas: a corrida fica mais rápida ou mais confortável? O que a noite faz com uma corrida? O que muda para o piloto? O que muda para o caminhão? O que muda para a estratégia? O que muda para quem trabalha nos boxes? O que muda para quem assiste?

- Abertura da segunda metade da temporada regular

A etapa de Cuiabá é uma das quatro etapas que restam para definir os que estarão elegíveis para brigar pelo campeonato na Super Final, marcada para o fim de novembro, em Brasília (DF). Agora a pergunta não é mais quem vai ganhar, mas quem sai de Cuiabá mais perto da liderança. As contas já começaram e podem pensar duas vezes antes de arriscarem uma manobra.

- Mato Grosso vira personagem importante na Copa Truck Be8 BeVant

Além de receber pela primeira vez a categoria e realizar uma etapa noturna, MT tem dois pilotos no grid (PP Fernandes e Juca Bala), algo que só a Truck tem entre os campeonatos considerados top do Brasil e sua etapa pode mudar completamente a narrativa do campeonato.

- Ninguém chega sabendo exatamente como correr no MT

Acompanhar ou tentar saber como o piloto constrói referências durante o fim de semana em uma pista sem memória esportiva, referências, comparações ou especialistas. Todo mundo começando do mesmo ponto: zero.

- A briga para entrar no grupo dos que lutam pelo título só torna mais eletrizante o início da segunda metade da temporada.

Na Pro, os cinco primeiros estão separados por 26 pontos, mas, atrás deles, temos três pilotos separados por somente quatro pontos, loucos para entrar nessa briga; Na Elite, 27 pontos separam o top 5, mas entre o sexto e o décimo existem somente 16 pontos de diferença.

PANORAMA DO CAMPEONATO APÓS QUATRO ETAPAS

SUPER TRUCK PRO

Leandro Totti é o líder do campeonato, com 114 pontos, abrindo 19 pontos sobre Felipe Giaffone. A consistência tem sido sua principal arma, com apenas uma etapa sem pontuar.

Os cinco primeiros estão separados por apenas 26 pontos, mostrando uma disputa extremamente equilibrada:

Leandro Totti – 114
Felipe Giaffone – 95
Paulo Salustiano – 91
Beto Monteiro – 89
Danilo Dirani – 88

Danilo Dirani é quem mais cresceu nas últimas etapas. Depois de um início discreto, venceu em Cascavel e entrou definitivamente na briga pelo título.

Felipe Giaffone segue vivo apesar da desclassificação em Santa Cruz do Sul. Mesmo zerando uma corrida, permanece vice-líder.

Paulo Salustiano continua sendo um dos pilotos mais constantes do grid, aparecendo sempre entre os primeiros sem depender exclusivamente de vitórias.

Beto Monteiro alternou grandes resultados com etapas sem pontuação, o que explica a diferença pequena para os líderes apesar de já ter vencido corrida.

Raphael Abbate, Bia Figueiredo e Pedro Perdoncini formam um bloco muito equilibrado entre a sexta e a oitava posições, separados por apenas quatro pontos.

André Marques é um dos destaques da recuperação. Após não pontuar na abertura, já aparece em 11º graças a uma vitória em Interlagos.

SUPER TRUCK ELITE

Maicon Roncen assumiu a liderança, com 116 pontos, após uma campanha extremamente regular nas quatro etapas.

A disputa pelo título segue completamente aberta. Apenas 27 pontos separam o líder do quinto colocado:

Maicon Roncen – 116

Nick Giaffone – 104

Ricardo Alvarez – 97

Maurício Arias – 89

Thaline Chicoski – 82

Nick Giaffone perdeu terreno por conta da desclassificação em Santa Cruz do Sul, mas respondeu vencendo novamente e segue muito próximo da liderança.

Ricardo Alvarez continua firme na briga, mesmo tendo passado também por uma desclassificação durante a temporada.

Thaline Chicoski faz uma campanha extremamente consistente, aparecendo entre os cinco primeiros da classificação geral da Elite.

A disputa pelo Top 10 é apertada. Entre o sexto (Juca Bala) e o décimo (Jô Dias) existem apenas 16 pontos de diferença.

MARCAS

A Iveco lidera o campeonato, somando 266 pontos.

Mercedes-Benz e Volkswagen seguem muito próximas, com apenas oito pontos separando as duas fabricantes:

Iveco – 266

Mercedes-Benz – 243

Volkswagen – 235

CURIOSIDADES GERAIS

A liderança mudou de mãos nas duas categorias ao longo das quatro primeiras etapas, indicando campeonatos bastante dinâmicos.

As desclassificações tiveram papel importante na classificação, afetando diretamente pilotos como Felipe Giaffone, Nick Giaffone e Ricardo Alvarez, que poderiam estar ainda mais próximos (ou até na liderança) sem esses resultados zerados e não poderão descartar essas exclusões.

Nenhum piloto disparou na tabela até aqui. Tanto na Pro quanto na Elite, o campeonato chega à quinta etapa com vários candidatos reais ao título, o que torna a segunda metade da temporada completamente em aberto.

VENCEDORES E CALENDÁRIO 2026



ETAPA 1

**LEANDRO
TOTTI**

#73

CORRIDA 1



**FELIPE
GIAFFONE**

#4

CORRIDA 2

CAMPO GRANDE - MS

ETAPA 3

**LEANDRO
TOTTI**

#73

CORRIDA 1
CORRIDA 2



CASCAVEL - PR

ETAPA 5

CUIABÁ/MT
01 DE AGOSTO



ETAPA 7

CURUELO/MG
20 DE SETEMBRO



ETAPA 9

BRASÍLIA/DF
29 DE NOVEMBRO



VENCEDORES



ETAPA 2

**BETO
MONTEIRO**

#88

CORRIDA 1



**ANDRÉ
MARQUES**

#77

CORRIDA 2

SANTA CRUZ DO SUL - RS

ETAPA 4

**LEANDRO
TOTTI**

#73

CORRIDA 1
CORRIDA 2



INTERLAGOS - SP

ETAPA 6

LONDRINA/PR
23 DE AGOSTO



ETAPA 8

CHAPECÓ/SC
31 DE OUTUBRO



CALENDÁRIO SUJEITO A ALTERAÇÕES

PRO

VENCEDORES

COPA TRUCK ELITE

COPA TRUCK
Be8 BeVant

ETAPA 1

NICOLAS GIAFONNE
#31



CORRIDA 1
CORRIDA 2

CAMPO GRANDE - MS

ETAPA 2

DIOGO MOSCATO
#54



JUCA BALÁ
#12



CORRIDA 1

CORRIDA 2

SANTA CRUZ DO SUL - RS

ETAPA 3

NICOLAS GIAFONNE
#31
CORRIDA 1



RICARDO ALVAREZ
#3
CORRIDA 2

CASCADEL - PR

ETAPA 4

MAURICIO ARIAS
#811
CORRIDA 1



NICOLAS GIAFONNE
#33
CORRIDA 2



INTERLAGOS - SP

ETAPA 5

CUIABÁ/MT
01 DE AGOSTO



ETAPA 6

LONDRINA/PR
23 DE AGOSTO



ETAPA 7

CURUELO/MG
20 DE SETEMBRO



ETAPA 8

CHAPECÓ/SC
31 DE OUTUBRO



ETAPA 9

BRASÍLIA/DF
29 DE NOVEMBRO



CALENDÁRIO SUJEITO A ALTERAÇÕES

PONTUAÇÃO APÓS QUATRO ETAPAS

			PONTUAÇÃO 2026 (EXTRA-OFICIAL)																													
Pos	Nº	SUPER TRUCK PRO	1ª) 06 a 08/03 CPQ GRANDE			2ª) 10 a 12/04 S CRUZ SUL			3ª) 01 a 03/05 CASCAVEL			4ª) 29 a 31/05 INTERLAGOS			5ª) 31/7a02/8 CUIABÁ			6ª) 21 a 23/08 GOIÂNIA			7ª) 18 a 20/09 CURVELO			8ª) 30/10 a 01/11 CHAPECO			SUB TOTAL	DESC N-2	9ª) 27 a 29/11 BRASILIA			FINAL
			TQ	C1	C2	Q	C1	C2	TQ	C1	C2	TQ	C1	C2	TQ	C1	C2	TQ	C1	C2	TQ	C1	C2	TQ	C1	C2			TQ	C1	C2	
1	73	LEANDRO TOTTI	1	24	nc				24	20		1	24	20														114			114	
2	4	FELIPE GIFFONE		20	20	qg	qg		20	14		15	6														95			95		
3	55	PAULO SALUSTIANO		18	nc	16	3		15	12		13	14														91			91		
4	88	BETO MONTEIRO		6	12	1	24	16	18	0	12																89			89		
5	28	DANILO DIRANI		7	11		20	14	1	16	3	9	7														88			88		
6	26	RAPHAEL ABBATE		10	10		18	11	0	2	20	nc															71			71		
7	111	BIA FIGUEIREDO		15	nc	13	9		13	10	0	9															69			69		
8	117	PEDRO PERDONCINI		16	14	10	6		6	4		11	nc														67			67		
9	0	DANILLO ALAMINI		14	nc		8	nc	12	16	5	10															65			65		
10	69	EVANDRO CAMARGO		9	8		14	nc	5	11	16	nc															63			63		
11	77	ANDRÉ MARQUES		nc	nc	15	20		7	nc	18	1															61			61		
12	57	FELIPE TOZZO		13	dq	11	12		9	9	0	3															57			57		
13	6	WELLINGTON CIRINO		5	6		9	4	0	7	14	11															56			56		
14	116	ARTHUR SCHERER		nc	5		12	10	10	8	nc	8															53			53		
15	7	FABIO FOGACA		dq	4		dq	dq	14	0	12	16															46			46		
16	99	LUIZ LOPES		11	9		6	5	nc		10	4															45			45		
17	5	ADALBERTO JARDIM		12	16		nc	nc	0	nc	7	5															40			40		
18	29	PEDRO PAULO FERNANDES		8	7		nc	nc	8	6	6	nc															35			35		
19	17	THIAGO RIZZO		nc	nc		7	8	0	1	8	2															26			26		
20	808	ALBERTO CATTUCCI							11	5																	16			16		
21	25	JAIDSON ZINI		nc	nc		nc	7	0		nc	nc															7			7		
22																											0			0		
23																											0			0		
24																											0			0		

[illegible][illegible]